



# INFORMACE K RALLY

Datum vydání : 15.8. 2010

# **OBSAH**

- 1. Organizace a popis**
- 2. Program**
- 3. Přihláška**
- 4. Označení**
- 5. Administrativní přejímka**
- 6. Technická přejímka**
- 7. Parkování**
- 8. Průběh rally**
- 9. Itineráře a jízdní výkazy**
- 10. Klasifikace a ceny**

## 1. ORGANIZACE A POPIS:

### 1.1. Jméno pořadatele

Město Mladá Boleslav, Klub historických vozidel Mladá Boleslav v AČR

### 1.2. Adresa a spojení

Oldtimer Bohemia Rally 2010 - FIVA A

Pavla Šimonová

17. listopadu 1285

293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 774 971 178

e-mail: simonovap@mb-net.cz

### 1.3. Organizační výbor

Předseda: MUDr. Raduan Nwelati

Členové: Mgr. Josef Macoun, Mgr. Jan Smutný, Ladislav Pakosta, Bc.npor.Vladislav Král, Tomáš Kypta, ing. Marek Džubarovský, PhDr. Pavel Filip

### 1.4. Hlavní činovníci

**Pozorovatel FIVA:** Jozef Váry

**Pozorovatel Národní federace:** ing. Jan Täubel

**Ředitel Oldtimer Bohemia rally:** Mgr. Josef Macoun

**Sportovní ředitel FIVA A:** Ladislav Pakosta

**Hlavní technický komisař:** ing. Václav Churavý

**Hlavní časoměřič, výsledky:** ing. Petr Navrátil

**Činovník pro styk s tiskem:** Jan Fidler

**Vedoucí tratě:** ing. Václav Churavý

**Hlavní pořadatel:** ing. Vladimír Coufal

**Operativní dispečink:** Václav Zbudil

### 1.5. Umístění ředitelství a sekretariátu v průběhu rally

Místo: Vysoká škola Škoda Auto, Na Karmeli 1457, Mladá Boleslav 293 01

Datum: 26.8. 2010

Čas: 10:00 – 22:00 hod

Datum: 27.8. 2010

Čas: 07:45 – 20:00 hod

Datum: 28.8. 2010

Čas: 07:45 – 22:00 hod

### 1.6. Oficiální čas v průběhu rally

Český telefonní čas, který můžete získat na telefonním čísle 14112

## 2. PROGRAM

### 2.1. Vývěsky

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Vysoká škola Škoda Auto - Ředitelství rally

Datum: 26.8. 2010 Čas: 10:00 – 22:00 hod

Datum: 27.8. 2010 Čas: 07:45 – 20:00 hod

Datum: 28.8. 2010 Čas: 07:45 – 22:00 hod

### 2.2. Zveřejnění přijatých přihlášek

Místo: Webové stránky [www.obr-mb.cz](http://www.obr-mb.cz)

Datum: 15.8. 2010

### 2.3. Otevření parkoviště pro vozy doprovodu

Místo: Mladá Boleslav

Datum: 26.8. 2010

Čas: 10:00 hod

### 2.4. Tisková konference před startem

Místo: Mladá Boleslav, Vysoká škola Škoda Auto - Ředitelství rally

Datum: 26.8. 2010

Čas: 14:00 hod.

### 2.5. Administrativní přejímka a technická přejímka vozidel

Místo: Mladá Boleslav, Vysoká škola Škoda Auto - Ředitelství rally

Datum: 26.8. 2010

Čas: 12:00 – 15:30 hod.

### 2.6. Vydání startovacích listin

Místo: Mladá Boleslav, Vysoká škola Škoda Auto - Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 26.8. 2010

Čas: 16.00 hod.

### 2.7. Slavnostní zahájení OBR 2010

Místo: Mladá Boleslav, Vysoká škola Škoda Auto - Ředitelství rally

Datum: 26.8. 2010

Čas: 16:00 hod.

### 2.8. Rozpravy

Místo: Mladá Boleslav, Vysoká škola Škoda Auto - Ředitelství rally

Datum: 26.8. 2010 Čas: 16:30 hod

Datum: 27.8. 2010 Čas: 20:30 hod

## **2.9. Oficiální start do rally – 1. Etapa**

Místo: Mladá Boleslav, Areál na Karmeli

Datum: 26.8. 2010

Čas: 17:30 hod.

## **2.10. Oficiální start do 2. dne rally**

Místo: Mladá Boleslav, Areál na Karmeli

Datum: 27.8. 2010

Čas: 09:00 hod.

## **2.11. Oficiální start do 3. dne rally**

Místo: Mladá Boleslav, Areál na Karmeli

Datum: 28.8. 2010

Čas: 09:00 hod.

## **2.12. Cíl rally**

Místo: Mladá Boleslav, Areál na Karmeli

Datum: 28.8. 2010

Čas: 13:45hod.

## **2.13. Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků**

Místo: Mladá Boleslav, Vysoká škola Škoda Auto - Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 28.8. 2010

Čas: 18:00 hod.

## **2.14. Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Místo: Mladá Boleslav, Vysoká škola Škoda Auto - Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 28.8. 2010

Čas: 19:00 hod.

## **2.15. Slavnostní vyhlášení vítězů – předání cen**

Místo: Mladá Boleslav, Vysoká škola Škoda Auto - Ředitelství rally

Datum: 28.8. 2010

Čas: 20:00 hod

## 3. PŘIHLÁŠKA

### 3.1. Počet přijatých přihlášek

Maximální počet přijatých přihlášek je 80

### 3.2. Vypsání kategorií:

Kategorie A do roku 1904

Kategorie B do roku 1918

Kategorie C do roku 1930

Kategorie D do roku 1945

Kategorie E do roku 1960

Kategorie F do roku 1970

Kategorie G dle roku dle řady FIVA do roku 1980

Moto do roku 1960

Non FIVA do roku 1980

### 3.3. Vstupní balíček

Informace k rally + pravidla	1 ks
Startovací číslo + štít rally	1 ks + 1 ks
Označení posádky („JEZDEC“)	2 ks
Označení vozu doprovodu + přívěs („DOPROVOD“)	1 ks

## 4. OZNAČENÍ

### 4.1. Startovací čísla a štít rally

#### Umístění

Startovací čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. **Všechna označení musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před startem rally.** Štít rally bude umístěn viditelně na přední části vozu (nesmí zakrývat Reg. značku). Startovací číslo bude umístěno na předním okně před spolujezdcem. U moto bude řešeno individuálně s posádkou.

### 4.1. Označení osob

Označení soutěžících bude provedeno kartičkou s nápisem „JEZDEC“, která bude dodaná pořadatelem ( viz. Bod 3.3. Vstupní balíček)

## 5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 5.1. Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky
- řidičský průkaz řidiče
- identifikační karta (ID karta)
- doklad o pojištění vozidla

## 6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

6.1. Čas na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky. Každé vozidlo **musí** mít platnou registrační značku nebo zvláštní registrační poznávací značku a musí být technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Pokud nebude vozidlo takto vybaveno, nebude převzato na technické přejímce.

## 7. PARKOVÁNÍ

### 7.1. Parkování soutěžních vozidel

Noční parkování bude zajištěno pro vozidla rally ve střežených parkovacích prostorách.

### 7.2. Parkování doprovodných vozidel

Doprovodná vozidla budou parkovat na střeženém parkovišti. Pro vjezd na parkoviště budou označena nápisem „DOPROVOD“. Označení bude dodáno pořadatelem. (viz. Bod 3.3. Vstupní balíček)

## 8. PRŮBĚH RALLY

### 8.1. Start do rally

Start rally bude ve čtvrtek 26.8.2010 v 17:30 hod u Vysoké školy Škoda Auto v Mladé Boleslavi. Start bude do 1. Etapy v intervalu 30s/vozidlo a ostatní etapy v 1.minutových intervalech. Posádky se dostaví do zóny startu 3 minuty před svým předepsaným časem.

### 8.2. Příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen do cíle 4. Etapy.

Při projetí cílem etapy posádka odevzdá jízdní výkaz a odjede podle pokynů pořadatelů.

## 9. ITINERÁŘE A JÍZDNÍ VÝKAZY

### 9.1. Itineráře a jízdní výkazy

Jízdní výkazy do každého dne budou předány na startovací rampě.

Itineráře budou soutěžícím předány ve startovacím prostoru.

## 10. KLASIFIKACE A CENY

### 10.1. Klasifikace

Klasifikace Oldtimer Bohemia Rally 2010 - FIVA A

- absolutní klasifikace
- Kategorie A
- Kategorie B
- Kategorie C
- Kategorie D
- Kategorie E
- Kategorie F
- Kategorie G
- Moto do roku 1960
- Non FIVA do roku 1980

Klasifikace a ceny budou vyhlášeny pouze v případě, že na startovací listině budou přihlášeny v kategorii min. 3 vozidla. V případě menšího počtu než 3 vozidla bude kategorie sloučena s kategorií následující.

Ceny podle řádů FIVA obdrží vždy první 3 posádky v každé vyhlášené kategorii a dále celkový vítěz Oldtimer Bohemia Rally 2010 – FIVA A

### 10.2. Zvláštní ceny

Nejstarší účastník (osoba)

Nejlepší dámská posádka

Nejlepší dobový kostým

Nejvzdálenější účastník (příjezd po vlastní ose atd.)

Kategorie Mustang

### 10.3.

Ostatní závazné info dle Pravidla a bodové hodnocení