



26.8. – 29.8. 2010

Mladá Boleslav

Oldtimer Bohemia Rally 2010

Tisková zpráva č.8

Mladá Boleslav, 24.8. 2010

Ve čtvrtek 26. 8. startuje Oldtimer Bohemia Rally 2010

Oldtimer Bohemia Rally 2010 má na startovní listině 47 automobilů a jeden motocykl. Pořadatelé je rozdělili do sedmi kategorií dle FIVA, mezinárodní organizace sdružující kluby historických vozidel.

Diváci v místě startů a cílů jednotlivých etap a samozřejmě i na jednotlivých trasách uvidí spoustu skvostů automobilové historie. Protože se jede v Čechách, je logické, že nejpočetněji zastoupenou značkou jsou produkty mladoboleslavské automobilky (Laurin&Klement i Škoda), a z nich pak Felicie z počátku šedesátých let 20. století.

Nejstarším automobilem mezi přihlášenými je RAF typ H-10 vyrobený v roce 1909, kterým přijede Evžen Majoroš z Hradištky.

Petr Michálek přijede z Prahy vozem Rolls Royce 20/25 Boat Tail Speedster, původem z roku 1930, s karoserií upravenou v dílně Trupp&Maberly. Petr Pelech z Liberce představí MG typ B, vyrobený v roce 1964 a do Česka importovaný z USA v roce 2003, zatímco poslední americká registrace pochází z roku 1979 z Kalifornie. Automobil byl po cestě přes Atlantik renovován v dílně Josefa Hanče v Litoměřicích.

Většina účastníků Oldtimer Rally Bohemia 2010 je z České Republiky. Z Německa přijede BMW 340 (1949) a z Nizozemí Mercedes Benz 280 SL (1968).

Přehled typů zúčastněných historických vozů (v závorce rok výroby): RAF typ H-10 (1909), Renault IM Phaeton (1919), Laurin&Klement typ 300 (1923), Škoda 645 (1923), Praga Picolo (1927), Rolls Royce 20/25 Boat Tail Speedster (1930), Aero 30 (1934), Tatra 57 B (1939), Škoda Superb 3000 (1939), Packard kabriolet (1941), MG typ TC (1949), BMW 340 (1949), Mercedes 170 S (1950), Škoda 1102 Tudor Roadster (1950), Tatra T600 Tatrplan (1952), MG typ A (1955), Jaguar XK 140 (1956), Garant 32 (1956), Škoda Octavia (1959), Mercedes Benz 190 SL (1959), Chevrolet Corvette (1960), Škoda Felicia (1960), MG typ B (1964), Ford Mustang (1965), Škoda 1000MBX de luxe (1966), Škoda Octavia combi (1966), Ford Mustang (1966), Škoda 1000MB (1966), Citroen ID 19B (1967), Ford Mustang Shelby GT 350 (1967), Austin Healey Sprite Mk 4 (1967), Mercedes Benz 280 SL (1968), Ferrari 365 GT (1969), Mercedes 350 SL Convertible (1972), Rolls Royce Silver Shadow I (1973), MG typ B-GT (1974), Porsche 911 Targa (1976), Lotus Elite II typ 75 (1978).

Jediným motocyklem na startu bude Jawa ČZ 175/356 (1956).

Jan Fidler

PR manager Oldtimer Bohemia Rally 2010

šéfredaktor týdeníku Naše adresa Mladá Boleslav

